

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 6300

פרטים כלליים

המשרד הפונה	התקבל בוועדת הפטור	תאריך דיון
משרד התחבורה	27.05.2026	16.06.2026

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה
שירותי טיסות בין נתב"ג לשדה התעופה אילת ע"ש רמון לתושבי אילת וחבל אילות	אישור התקשרות	23(א2)	17.05.2026	8001833074

חברי ועדה נוכחים

בנימין מנחם	סגן בכיר לחשבת הכללית	תפקיד בוועדה
רוני מר	יועץ משפטי	יו"ר ועדה
יהונתן רזניק	סגן בכיר לחשבת הכללית	יועץ/ת משפטי/ת חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה מחליטה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה 23(א2) לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות פטור ממכרז
הערות: לשנה בתוספת שנה אופציה (כל שנה בהיקף של עד 13 מל"ח)

פרטי תקופה

תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	סכום מבוקש	היקף התקשרות מאושר מטבע (כולל מע"מ)	שקלים ישראלים חדשים
		0		26,000,000	26,000,000	

דיון ונימוקים

- רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה (להלן - **המשרד**) מבקשת להכריז על חברת ישראייר ותיירות בע"מ (להלן - **החברה**) כזוכה במכרז סגור לצורך קבלת שירותי טיסות נדרשות בין נתב"ג לשדה התעופה אילת ע"ש רמון עבור תושבי אילת וחבל אילות.
- במסגרת החלטת ממשלה מס' 3547 מיום 04.12.2025, "תמיכה בערים מרוחקות הנסמכות על ענף התיירות - המשך סיוע המדינה בטיסות לתושבי אילת וחבל אילות בקו נתב"ג - רמון ותיקון החלטת ממשלה" הונחה המשרד להפעיל מנגנון, לטובת הפעלת סביבי טיסה בין נמל התעופה אילת - רמון ובין נמל התעופה בן גוריון במהלך השנים 2026-2027 באופן שיאפשר קביעת מחיר לתושבי אילת וחבל אילות בסך 99 ש"ח ושמירת מקומות נסיעה בטיסות אלו עבור תושבי אילת וחבל אילות תוך קביעת שעות הטיסות שבהן יופעל המנגנון האמור.
- לשם כך, פרסם המשרד מכרז סגור בסוף פברואר 2026 לחברות התעופה. במקביל לפרסום המכרז, ובכדי להבטיח את מיצוי ההליך התחרותי, נעשתה פנייה יזומה ופרטנית לכל חברות התעופה הישראליות הרלוונטיות שזוהו כבעלות יכולת פוטנציאלית לספק את השירות הנדרש (אל - על, ישראייר, ארקיע ואייר חיפה).
- מתוך החברות אליהן נעשתה הפנייה, התברר כי החברות אל-על ואייר חיפה אינן רלוונטיות למכרז, שכן אל-על אינה מעוניינת להפעיל טיסות בקו לאילת, ואייר חיפה צפויה להידרש לתקופת התארגנות של כשנה לצורך הפעלת טיסות בקו זה.
- עקב פרוץ מלחמת "שאגת הארי" החליטה ועדת המכרזים לבטל את המכרז. עם התייצבות המצב הביטחוני, פורסם המכרז מחדש ביום 23.04.2026.
- במועד סגירת תיבת המכרזים עמדה בפני ועדת המכרזים במשרד הצעה יחידה של החברה שהציעה שיעור הנחה של 35%

על המחיר המרבי.

7. לאור האמור, ובהתאם לתקנה 23(א2) לתקנות חובת המכרזים, פונה המשרד בבקשה להכריז על החברה כזוכה במכרז הסגור האמור, שכן לדבריו עריכת מכרז נוסף לא צפויה להביא תועלת, וזאת מהנימוקים המפורטים להלן:

7.1. החברה הגישה הצעה כספית תחרותית המגלמת שיעור הנחה של 35% מהמחיר המרבי (10,000 ₪ לטיסה). מדובר בשיעור הנחה הגבוה משמעותית מזה שהעריך המשרד טרם יציאה למכרז סגור כך שהוא מטיב ומתאים לתקציב שהוקצה לפרויקט. כמו כן המשרד סבור כי לאור כך, מכרז חדש לא יביא לתוצאות מיטיבות מבחינה כלכלית.

7.2. בנוסף כל עיכוב בהתקשרות משמעו פגיעה במתן השירותים לתושבי אילת בהתאם למנגנון שנקבע בהחלטת הממשלה.

8. יצוין כי בהתאם לדין, נדרש היה לקבל את אישור ועדת הפטור טרם פרסום המכרז הסגור, מאחר שמדובר במכרז בהיקף העולה על 4 מיליון ש"ח. המשרד ציין כי פנייה כאמור לא בוצעה. לדבריו, הסיבה לכך נעוצה בחילופי בעלי תפקידים מרכזיים במשרד במהלך התקופה שבין יזום המכרז לפרסומו, ובהם היועצת המשפטית וסגן החשב, המשמש חבר ועדת המכרזים. לטענת המשרד, חילופים אלה יצרו פער מנהלי אשר הביא לכך שהפנייה המקדימה לוועדת הפטור לא בוצעה טרם פרסום המכרז, וזאת בשגגה ובתום לב.

9. לאור האמור, גב' שלי קיל רפרנטית תחבורה ממליצה להכריז על החברה כזוכה במכרז הסגור וזאת בשים לב שהליך המכרז נוהל בצורה מקצועית, לרבות פנייה פרטנית מול כל חברות התעופה הפוטנציאליות עם יציאת המכרז, כך שההליך מוצה עד תום מול כלל השחקנים הרלוונטיים בשוק ושעריכת מכרז נוסף לא תביא למדינה תועלת אחרת.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	בנימין מנחם	סגן בכיר לחשבת הכללית	יו"ר ועדה	
אישור	יהונתן רזניק	סגן בכיר לחשבת הכללית	חבר/ת ועדה	
אישור	רוני מר	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	